

Feuerwehrfahrzeugkonzeption des DIN-FNFW Feuerwehrfahrzeug-Typenliste der gängigsten Fahrzeuge; 15. überarbeitete Fassung 9. September 2011

| Fahrzeugtyp | nach Norm | Aufgabe | Gesamtmasse | Fzg. darstellbar mit Masse | Besatzung | Kabine | fw. Beladung für Mannschaft | Mindest-tankvolumen | Pumpenart | Länge max. | Breite max. | Höhe max. |
|-------------------|--------------|---------|----------------------|----------------------------|-----------|---------------|-----------------------------|------------------------------|--------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| TSF | DIN 14530-16 | B | 4,0 t ^{a)} | na | 6 | Staffel | 9 | - | PFPN 10-1000 | 6,0 m | 2,3 m | 2,6 m |
| TSF-W | DIN 14530-17 | B | 6,3 t | 5,0 t | 6 | Staffel | 9 | 500 l (bis zu 750 l) | PFPN 10-1000 | 6,3 m | 2,3 m | 2,8 m |
| KLF | DIN 14530-24 | B | 4,5 t | na | 6 | Staffel | 9 | 500 l | PFPN 10-1000 | 6,0 m | 2,3 m | 2,6 m |
| MLF | DIN 14530-25 | B | 7,5 t ^{b)} | na | 6 | Staffel | 9 | 600 l (bis zu 1 000 l) | FPN 10-1000 | 6,5 m | 2,5 m | 3,1 m |
| LF 10 | DIN 14530-5 | B/T | 12,0 t | na | 9 | Gruppe | 9 | 1 200 l | FPN 10-1000 | 7,3 m | 2,5 m | 3,3 m |
| HLF 10 | DIN 14530-26 | B/T | 12,0 t | na | 9 | Gruppe | 9 | 1 000 l | FPN 10-1000 | 7,3 m | 2,5 m | 3,3 m |
| LF 20 | DIN 14530-11 | B/T | 14,5 t ^{c)} | na | 9 | Gruppe | 9 | 2 000 l | FPN 10-2000 | 8,6 m ^{g)} | 2,5 m | 3,3 m |
| HLF 20 | DIN 14530-27 | B/T | 15,0 t ^{c)} | na | 9 | Gruppe | 9 | 1 600 l | FPN 10-2000 | 8,6 m ^{g)} | 2,5 m | 3,3 m |
| LF 20 KatS | DIN 14530-8 | B/T | 16,0 t ^{b)} | na | 9 | Gruppe | 9 | 1 000 l | FPN 10-2000 | 7,3 m | 2,5 m | 3,3 m |
| TLF 2000 | DIN 14530-18 | B | 10,0 t | na | 3 | Trupp | 3 | 2 000 l ^{h)} | FPN 10-1000 | 6,3 m | 2,3 m ^{h)} | 3,1 m |
| TLF 3000 | DIN 14530-22 | B | 14,0 t | na | 3 | Trupp | 3 | 3 000 l | FPN 10-2000 | 7,5 m | 2,5 m | 3,3 m |
| TLF 4000 | DIN 14530-21 | B | 18,0 t ^{d)} | 15,0 t | 3 | Trupp | 3 + Sonderlöschmittel | 4 000 l + 500 l Schaummittel | FPN 10-2000 | 8,0 m | 2,5 m | bis 3,5 m |
| DL 12 bzw. DLK 12 | DIN EN 14043 | R | 13,0 t | na | 3 | Trupp | - | - | - | 9,5 m | 2,5 m | 3,3 m |
| DL 18 bzw. DLK 18 | DIN EN 14043 | R | 14,0 t | na | 3 | Trupp | - | - | - | 9,5 m | 2,5 m | 3,3 m |
| DL 23 bzw. DLK 23 | DIN EN 14043 | R | 16,0 t | na | 3 | Trupp | - | - | - | 11,0 m | 2,5 m | 3,3 m |
| HAB | DIN EN 1777 | B/T | 16,0 t ^{e)} | na | 3 | Trupp | - | - | - | na | na | na |
| WLF | DIN 14505 | L | 18,0 t (26,0 t) | na | 2 | Trupp | - | - | - | 10,0 m | 2,55 m | 4,0 m |
| RW | DIN 14555-3 | T | 14,0 t ^{b)} | na | 3 | Trupp | - | - | - | 8,6 m | 2,55 m | 3,3 m |
| GW-G | DIN 14555-12 | G | 11,0 t | na | 2/3 | Trupp | - | - | - | 8,6 m | 2,55 m | 3,3 m |
| GW-L1 | DIN 14555-21 | L | vorzugsweise 7,5 t | na | 2/6 | Trupp/Staffel | - | - | - | 8,0 m | 2,55 m | 3,3 m |
| GW-L2 | DIN 14555-22 | L | 16,0 t ^{b)} | na | 6 | Staffel | - | - | - | 8,3 m | 2,55 m | 3,3 m |
| KdoW | DIN 14507-5 | E | > 1,7 t, max. 3,5 t | na | 3 | - | - | - | - | 5,25 m | 2,0 m | 2,2 m |
| ELW 1 | DIN 14507-2 | E | 3,5 t ^{b)} | na | 3 | - | - | - | - | 6,0 m ^{f)} | 2,1 m | 3,1 m |
| ELW 2 | DIN 14507-3 | E | 14,0 t ^{f)} | 12,0 t | 3 | Trupp | - | - | - | 10,0 m ^{f)} | 2,55 m | 3,5 m ^{f)} |

Nutzungshinweis: Diese Typenliste informiert über die Feuerwehrfahrzeugkonzeption des DIN-FNFW zum Zeitpunkt der Erstellung. Die Daten stammen aus den einzelnen Fahrzeugnormen/-entwürfen bzw. zum Zeitpunkt der Erstellung vorhandenen Normvorlagen zur Entwurfsvorbereitung sowie bereits abgeschlossenen, sich im Druck befindlichen Normen. Die Daten wurden mit großer Sorgfalt zusammengestellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Daten wird dennoch keine Haftung übernommen. *Es gelten die Festlegungen in den jeweiligen Fahrzeugnormen.* Grau unterlegte Felder bedeuten, dass die Daten auf einem Norm-Entwurf oder einem bereits vorliegenden Änderungsbeschluss basieren. Bereits in der Veröffentlichungsphase befindliche Normen sind nicht markiert.

B = Brandbekämpfung G = Gefahrguteinsatz L = Logistik T = Technische Hilfeleistung R = Rettungstechnik E = Einsatzleitung na = nicht angegeben

- a) Falls aus Gründen des Fahrerlaubnisrechts eine zulässige Gesamtmasse von 3,5 t nicht überschritten werden darf, ist in der Regel keine Massenreserve für eine Zusatzbeladung nach örtlichen Belangen vorhanden.
- b) DIN EN 1846-1:2011-07 sieht als Grenzwert der Gewichtsklasse L bzw. M eine Gesamtmasse von 7,5 t bzw. 16 t vor. Bis Juli 2011 lag die Obergrenze der Gewichtsklasse M noch bei 14 t.
- c) Anforderungen an die Gewichtsklasse M nach DIN EN 1846-2 und die nach DIN 14090 geforderte maximal zulässige Achslast von 10 t sind einzuhalten.
- d) Überschreitung der Achslast von 10 t möglich, mit Auswirkungen auf Feuerwehrflächen nach DIN 14090.
- e) Nach DIN 14090 (Feuerwehrflächen) Gesamtmasse max. 16 t und maximal zulässige Achslast von 10 t.
- f) Unter Berücksichtigung der Stellplatzgröße im Feuerwehrhaus und den in den Normen genannten Gründen dürfen die angegebenen maximalen Werte überschritten werden.
- g) Mit aufgezotter(n) Haspel(n). Bei Anbauteilen (z. B. maschinelle Zugeinrichtung) 9,0 m Maximallänge.
- h) Bei besonders kompaktem Fahrgestell Reduzierung auf mindestens 1 800 l zulässig. Auf Wunsch des Bestellers Höchstbreite 2 500 mm zulässig, wenn örtliche Gegebenheiten dies erlauben.

Hinweise und Erläuterungen zur DIN-FNFW-Feuerwehrfahrzeug-Typenliste:

- Die Informationen in der DIN-FNFW-Feuerwehrfahrzeug-Typenliste sind auf das absolut notwendigste Maß begrenzt und sollen allen interessierten Kreisen eine auf ein Blatt komprimierte Gesamtübersicht zur Feuerwehrfahrzeugnormung geben. Sie ist zum freien Download auf der Internetseite des DIN-FNFW (www.fnfw.din.de) unter "Wir über uns > Fahrzeug-relevante Themen" bereitgestellt.
- Die Fahrzeug-Kurzbezeichnungen entsprechen dem Beschluss des FNFW-Lenkungsausschusses betreffend digitalfunktaugliche Fahrzeug-Kurzbezeichnungen nach OPTA-Grundsätzen; siehe auch die "Richtlinie für die operativ-taktische Adresse (OPTA) im Digitalfunk der Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben" des Ausschusses für Informations- und Kommunikationswesen (AluK) des Arbeitskreises V der Ständigen Konferenz der Innenminister und Senatoren der Länder.
- Diese Typenliste informiert über die Feuerwehrfahrzeugkonzeption des DIN-FNFW zum Zeitpunkt ihrer Erstellung (siehe erste Seite oben rechts). Die Daten stammen aus den einzelnen Fahrzeugnormen/-entwürfen bzw. zum Zeitpunkt der Erstellung vorhandenen Normvorlagen zur Entwurfsvorbereitung sowie bereits abgeschlossenen, sich allerdings noch im Druck befindlichen Normen. Die Daten wurden mit großer Sorgfalt zusammengestellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Daten wird dennoch keine Haftung übernommen. Es gelten die Festlegungen in den einzelnen Fahrzeugnormen.
- Die "DIN-FNFW-Feuerwehrfahrzeug-Typenliste" ist als **Konzeption** der wichtigsten Fahrzeugtypen zu betrachten und wird laufend fortgeschrieben. In der Liste sind die **wichtigsten** Feuerwehrfahrzeugtypen enthalten, für die im FNFW Normen erarbeitet wurden bzw. noch zu erarbeiten sind.

Beispielsweise sind die DIN 14702, "Drehleiter DL 16-4, mit Handantrieb" oder die Drehleitern mit aufeinander folgenden (sequenziellen) Bewegungen (Halbautomatik-Drehleitern) nach DIN EN 14044 in der DIN-FNFW-Feuerwehrfahrzeug-Typenliste nicht enthalten, weil sie, wie auch die diversen Anhänger der Feuerwehr, bei der Fahrzeugkonzeption keine Rolle spielten. Zudem wird die Anwendung von halbautomatischen Drehleitern (Drehleitern mit sequentiellen Bewegungen) wegen einsatztaktischer Nachteile nicht empfohlen! Als Europäische Norm musste sie trotzdem als DIN EN 14044 übernommen werden.

- Die Typenliste ist aus den genannten Gründen kein komplettes Normenverzeichnis. In jedem Frühjahr wird von der FNFW-Geschäftsstelle ein umfangreiches Feuerwehr-Normenverzeichnis erarbeitet und zum freien Download auf der Internetseite des DIN-FNFW (www.fnfw.din.de) unter "Wir über uns > FNFW-Normenverzeichnis" bereitgestellt. Es enthält eine Auflistung aller normativen Dokumente (Normen, DIN-Spezifikationen (DIN-SPEC), Beiblätter, Norm-Entwürfe usw.) des FNFW, einschließlich den normativen Dokumenten, bei denen der FNFW Mitträger ist. Die Aktualisierung erfolgt einmal jährlich.
- Spezielle Typenfestlegungen für Hubarbeitsbühnen (z. B. HAB 23-12) gibt es in der DIN EN 1777 nicht. DIN EN 1777 legt keine Klassen-/Höheneinteilung fest, weil DIN EN 1777 als Europäische Norm ausschließlich Sicherheitsanforderungen enthält (dies wurde nach langen europäischen Diskussionen mehrheitlich vereinbart). Im NA 031-04-08 AA "Hubrettungsfahrzeuge" wurde beschlossen, auch auf nationaler Ebene keine Klassifizierungs- und Leistungsparameterfestlegung für Hubarbeitsbühnen (HABn) vorzunehmen.